Modèle S100

Guide d'installation

REMARQUE : Ce produit a été conçue pour être installé par un installateur professionnel certifié uniquement. Toute installation effectuée par une personne autre qu'un installateur professionnel certifié peut résulter en une défaillance des composantes ou du système électrique du véhicule, dans lequel le système est installé.

© 2004, CLARION CANADA, OAKVILLE, ONT
N436 NS100 4-04

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Table des matières

Harnais primaire (H1), connecteur à 12 broches. 5
Diagramme de branchement du connecteur principal 5
Harnais principal (H1), guide de branchement 5
Harnais secondaire (H2), connecteur à 3 broches 12
Harnais de verrouillage, connecteur à 3 broches 12
Témoin lumineux à DEL avec connecteur blanc à 2 broches 12
Interrupteur à bouton poussoir 12
Interface de programmation, connecteur noir à 3 broches 13
Installation de l'antenne de réception 13
Harnais du détecteur d'impact, connecteur à 4 broches 14
Chevalet de programmation 15
Polarité des feux de position (+)/(-) 16
Annualtion temporaire des détecteurs 16
Programmation des options du système 17
Menus des options programmables. 19
Menu #1 - Option de base 19
Menu #2 - Options avancées 19
Description des options 20
Menu #1 - Options de base. 20
Menu #2 - Options avancées 21
Apprentissage des télécommande 24
Configuration des télécommande 26
Configuration standard 26
Configuration personnalisée 26
Circuit de prévention des fausses alarmes 27
Diagnostics 28
Diagnostics des zones 28
Diagnostics de l'état du système 28
Historique des événements 29
Guide de dépannage 30
Guide de dépannage pour le système de sécurité 30
Diagramme de branchement du module principal 32

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Harnais principal (H1), connecteur à 12 broches

Diagramme de branchement du connecteur principal

H1/1	ORANGE	(-) 500 mA NÉGATIF SUR ARMEMENT
H1/2	BLANC	(+)/(-) SORTIE DES FEUX DE POSITION PROGRAMMABLE
H1/3	BLANC/BLEU	(-) 200 mA SORTIE DU CANAL AUXILIAIRE 3
H1/4	NOIR/BLANC	(-) 200 mA SORTIE D'ACTIVATION DU PLAFONNIER
H1/5	VERT	(-) ENTRÉE DE DÉTECTION DES PORTIÈRES, ZONE 3
H1/6	BLEU	(-) ENTRÉE DE DÉTECTION INSTANTANÉE, ZONE 1
H1/7	VIOLET	(+) ENTRÉE DE DÉTECTION DES PORTIÈRES, ZONE 3
H1/8	NOIR	(-) MISE À LA MASSE
H1/9	JAUNE	ENTRÉE (+) DE DÉTECTION DE L'ALLUMAGE,ZONE 5
H1/10	BRUN	(+) SORTIE DE LA SIRÈNE
H1/11	ROUGE	(+)ENTRÉE DU 12 VOLTS CONTINU
H1/12	ROUGE/BLANC	(-) 200 mA SORTIE DU CANAL AUXILIAIRE 2

Harnais primaire (H1) guide de branchement

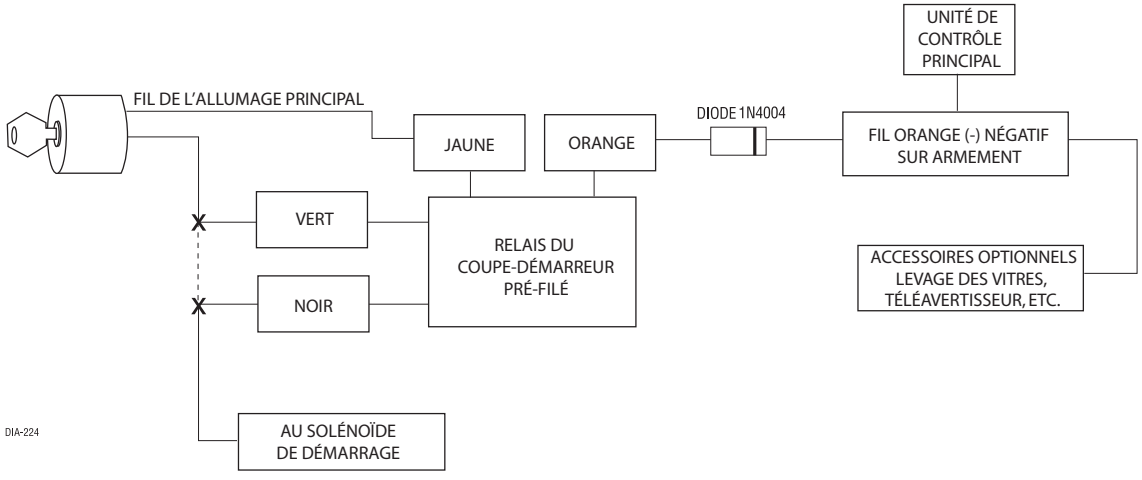
H1/1 ORANGE (-) Négatif sur armement

Ce fil fournit un (-)500 mA tant et aussi longtemps que le système de sécurité est armé, la sortie (-) cesse aussitôt que le système de sécurité est désarmé. Le fil Orange peut nécessiter est préfilé à un relais coupe-démarreur.

REMARQUE : Si vous utilisez le fil Orange H 1/1 pour activer un accessoires, tel un module de levage des vitres, un module de voix, ou bien un système de téléavertisseur, vous devez installer une diode de 1 ampère pour assurer le bon fonctionnement du circuit coupr-démarreur. Insérez une diode tel que démontré dans le diagramme suivant.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

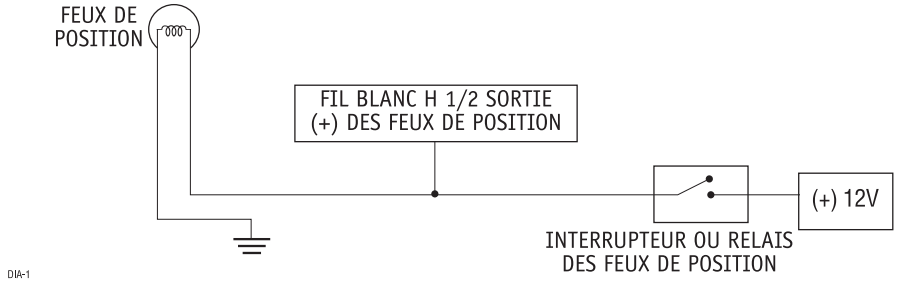
IMPORTANT : Il ne faut jamais interrompre un circuit autre que celui du circuit de démarrage du véhicule.



H1/2 BLANC (+/-) Sortie des feux de position sélectionnée

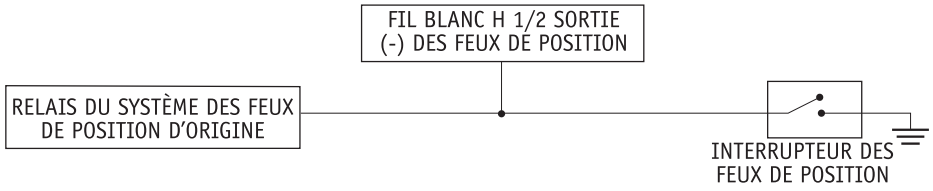
Par défaut, la sortie des feux de position est sélectionnée pour donner une sortie positive de 10A, si le chevalet des feux de positon est changé de position (voir la section Chevalet de programmation de ce Guide) alors celui-ci donne alors une sortie négative de 200mA. Cette sortie négative s'avère amplement suffisante pour activer les circuits des feux de position des véhicules Toyota, Lexus, BMW, quelques Misubishi, quelques Mazda et certains autres modèles de véhicules.

Sortie avec feux de position (+)



© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Sortie avec feux de position (-)



REMARQUE: Pour les circuits des feux de position qui consomment au-delà de 10 ampères, le chevalet doit être mis à la position (-) et vous devez utiliser un relais externe de n'importe quel de type SPDT 25 ampères sur la sortie des feux de position.

IMPORTANT : Il NE faut JAMAIS brancher le fil des feux de position (+) directecmenment à un circuit de feux de position (-) sans avoir préalablement changer le chevalet de programmation du module en mode (-). Des dommages peuvent survenir au circuit des feux de position d'origine.

H1/3 BLANC/BLEU Sortie (-) 200mA pour le canal auxiliaire 3

Lorsque le système reçoit une commande d'activation de la sortie auxiliaire 3 de la télécommande, le fil Blanc/Bleu donne un signal (-) 200mA tant et aussi longtemps que la touche de la télécommande demeure enfoncée. Cette sortie est souvent utilisée pour activer des accessoires optionnels tel un démarreur à distance, un module de levage des vitres et autres. Celle-ci peut-être programmée pour effectuer différente fonctions, tel que décrites ci-dessous

- **Validité:** La sortie envoie un négatif tant et aussi longtemps que la touche est appuyée.
- **À bascule:** Un signal négatif est donné sur la sortie en appuyant une fois sur le canal 3 de la télécommande, appuyez une deuxième fois sur cette touche pour arrêter ce signal négatif.
- **À bascule, réinitialisation sur allumage :** Appuyez sur le canal 3 de la télécommande pour activer une sortie négative, pour arrêter cette sortie négative, appuyez sur la touche de la télécommande à nouveau ou mettez la clé de contact à la position "ON".
- **Minuté 30 secondes :** Appuyez une fois sur le canal 3 de la télécommande pour actionner une sortie négative de 30 secondes.
- **Sortie de second déverrouillage :** Cette fonction est utilisé lorsqu'un déverrouillage progressif des portières est désiré. Un mode de déverrouillage progressif fonctionne de la façon suivante; si la touche de déverrouillage est appuyée une fois, la portière du côté conducteur se déverrouille, si la touche de déverrouillage est appuyée une seconde fois à l'aintérieur d'une période de quinze secondes suivant le premier

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

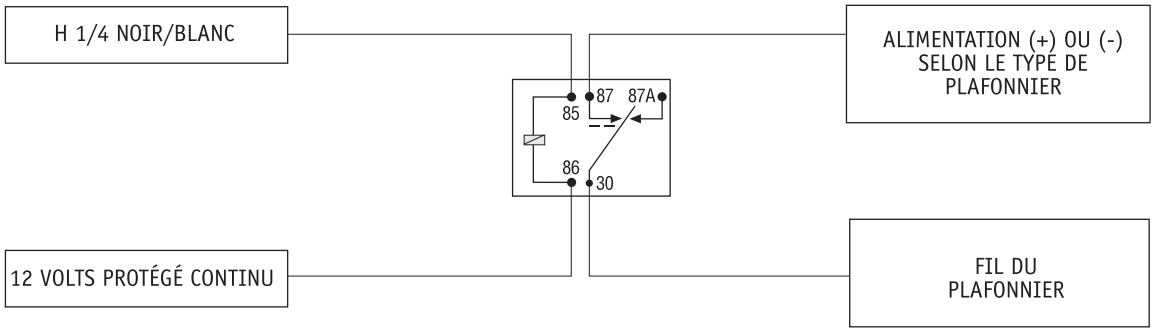
déverrouillage, les portières passagères se déverrouillent. Le fil Blanc/Blue génère une pulsation négative de 200 mA aussitôt que la touche de déverrouillage est appuyée une seconde fois sur la télécommande. Cette fonction n'est disponible que sur les véhicules qui possède le circuit de déverrouillage à double niveau.

IMPORTANT! N'utilisez cette sortie que pour activer un relais ou un circuit à bas ampérage! Cette sortie utilise un transistor qui a une capacité de courant maximale de 200mA. Si vous branchez cette sortie à un moteur, un solénoïde ou bien un circuit à haut débit de courant peut entraîner une défaillance de cette sortie.

H1/4 NOIR/BLANC Sortie d'activation du plafonnier de (-) 200 mA

Branchez ce fil à un relais (en option) pour activer le plafonnier lors du désarmement du système :

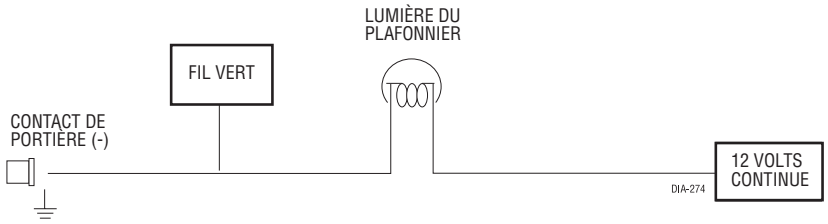
IMPORTANT! Cette sortie est spécialement conçue pour être branchée à un relais externe. Cette sortie ne peut être branchée directement au circuit du plafonnier, étant donné qu'elle ne peut supporter à elle seule le courant excessif démandé par une ampoule de plafonnier.



H1/5 VERT Entrée (-) de détection de l'ouverture des portières, zone 3

La plupart des véhicules utilisent des contacts d'ouverture des portières à polarité négative, vous pouvez brancher le fil VERT sur les circuits de portières qui affiche une polarité négative lorsque celles-ci sont ouvertes. Dans les véhicules possédant un circuit de plafonnier avec délai d'extinction, vous pouvez généralement trouver un fil qui n'est pas affecté par ce délai d'extinction du plafonnier. La zone correspondant au fil VERT est la zone 3.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT



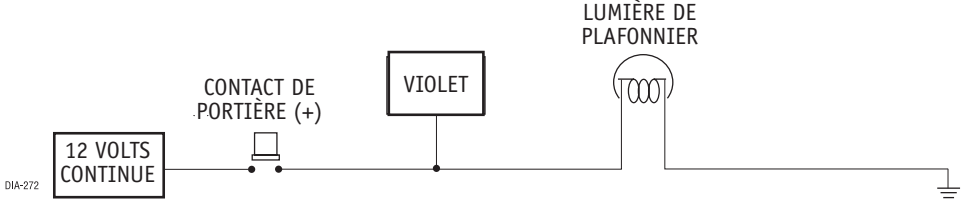
REMARQUE : Si le fil d'origine qui sert à la détection d'ouverture des portières, possède un délais d'extinction du plafonnier, vous pouvez utiliser le programmeur Pro Security[MD] ou l'option 2-6, dans le Menu des options avancées, pour désactiver la Tonalité d'annulation de la zone 3.

H1/6 BLEU Entrée (-) à détection instantanée

Ce fil génère un déclenchement instantané du système de sécurité lorsqu'un signal négatif est appliqué sur cette entrée. Celui-ci est souvent utilisé sur les contact de détecteion du capot et du coffre arrière et est rapporté comme étant la zone 1 lors du déclenchement du système de sécurité. Vous pouvez utilisé ce fil comme entrée de déclenchement pour les détecteurs à simple niveau de détection. Le fil H 1/6 Bleu peut agir comme entrée d'annualtion temporaire des détecteurs, lors de l'utilisation du canal 2 ou du canal 3. (Voir la section Annulation temporaire des détecteurs)

H1/7 VIOLET Entrée (+) de détection de l'ouverture des portières, zone 3

Ce fil est utilisé dans les véhicules qui possèdent un circuit de détection d'ouverture des portières de polarité positive, branchez le fil Violet au fil qui affiche un 12 volts lorsque les portières sont ouvertures. La zone correspondant au fil Violet est la Zone 3.

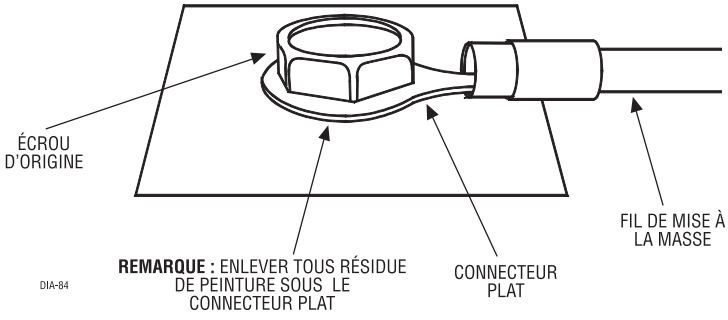


REMARQUE : Si le fil d'origine qui sert à la détection d'ouverture des portières, possède un délais d'extinction du plafonnier, vous pouvez utiliser le programmeur Pro Security[MD] ou l'option 2-6, dans le Menu des options avancées, pour désactiver la Tonalité d'annulation de la zone 3.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

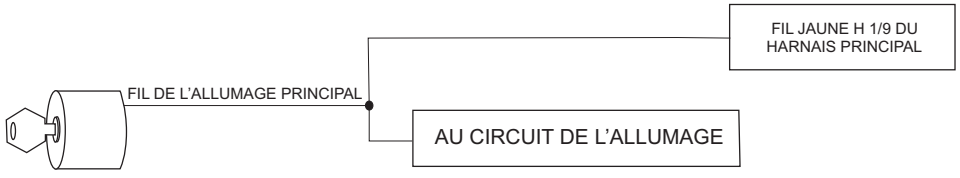
H1/8 NOIR Entrée (-) de la mise à la masse

Enlevez la peinture sur la surface du métal et branchez ce fil au métal dénudé, de préférence utilisez une vis ou un écrou d'origine qui est déjà relié à la masse du châssis. Nous vous recommandons d'utiliser un point central de mise à la masse pour tous les accessoires reliés au système.



H1/9 JAUNE Entrée (+) de détection de l'allumage

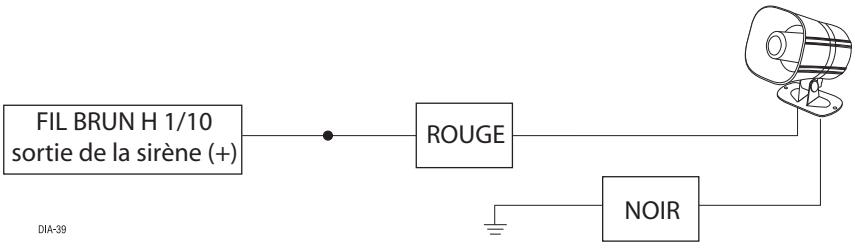
Ce fil est utilisé pour détecter si la clé de contact du véhicule est à la position "ON" ou "RUN". Il est important que ce fil ne se cour-circuite avec la masse du véhicule. Ce fil déclenche le klaxon (en option) et fait clignoté les feux de position lorsque la clé de contact est tourné à la position "ON" ou "RUN" et que le système de téléverrouillage est armé (les portières sont verrouillée et le témoin lumineux clignote).



H1/10 BRUN Sortie (+) de la sirène

Branchez ce fil au fil Rouge de la sirène et branchez ensuite le fil Noir de la sirène au même point ou vous avez relié votre système de sécurité et/ou démarreur à distance.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT



H1/11 ROUGE Entrée (+)12Volts continu

Avant de brancher ce fil, enlevez le fusible localisé dans le porte fusible de celui-ci, branchez ensuite ce fil à la borne positive de la batterie ou au 12 volts continu du cylindre de la clé de contact du véhicule.

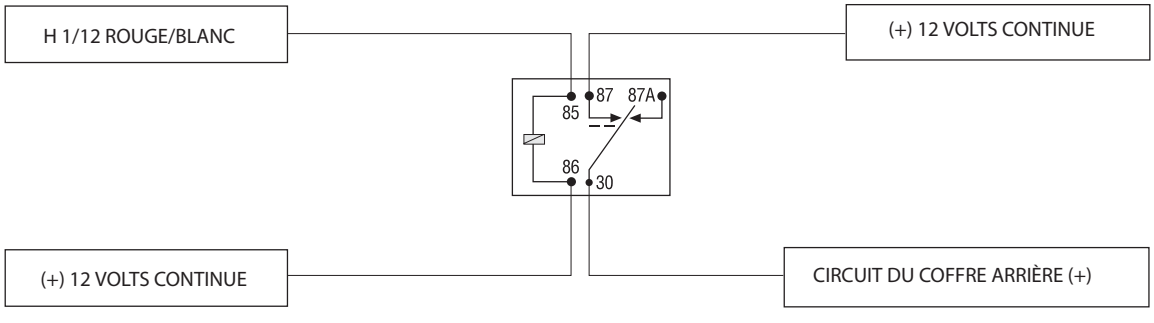
> **REMARQUE:** Installez toujours un fusible à au moins 12 pouces de l'endroit où vous avez branché votre fil Rouge, ne vous fiez pas au fusible de 15 A déjà présent sur le file H1/11 Rouge car celui-ci ne protège que le module principal.

H1/12 ROUGE/BLANC Sortie (-) 200mA pour le canal auxiliaire 2

Lorsque le système reçoit une commande d'activation de la sortie auxiliaire 2 de la télécommande, le fil Rouge/Blanc donne un signal (-) 200mA tant et aussi longtemps que la touche de la télécommande demeure enfoncée. Cette sortie est souvent utilisée pour ouvrir le coffre ou le hayon arrière du véhicule.

> **IMPORTANT!** N'utilisez cette sortie que pour activer un relais ou un circuit à bas ampérage! Cette sortie utilise un transistor qui a une capacité de courant maximale de 200mA. Si vous branchez cette sortie à un moteur, un solénoïde ou bien un circuit à haut débit de courant peut entraîner une défaillance de cette sortie.

Circuit de déverrouillage du coffre-arrière (+)



© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Harnais de verrouillage (H2), connecteur à 3 broches

1	VERT	SORTIE (-) VERROUILLAGE (+) DÉVERROUILLAGE
2	VIDE	NON UTILISÉ À MOIN D'UTILISER UN MODULE 451M
3	BLEU	SORTIE (+) VERROUILLAGE (-) DÉVERROUILLAGE

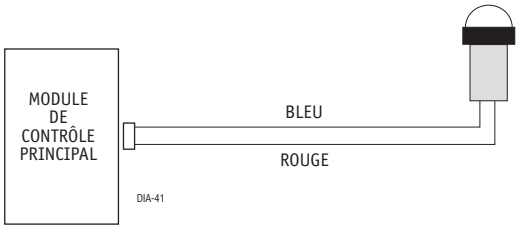
IMPORTANT! Les sorties de verrouillage, sont des sortie de 200 mA seulement, ceux-ci NE doivent PAS être branchées directement à un circuit à haut niveau d'ampérage. Pour les circuits à haut ampérage vous devez utiliser des relais SPDT.

Accessoires de périphérie avec connecteur

Témoin lumineux à DEL avec connecteur blanc à 2 broches

Celui-ci fonctionne à l'aide d'un voltage de 2 volts DC et doit être branché dans le connecteur Blanc à deux broches. Vous devez éviter que les fils du témoin lumineux soient courcircuités avec la masse pour empêcher que celui-ci ne soit endommagé. Le témoin lumineux à DEL doit être inséré dans un trou de 9/32 de diamètre, assurez vous qu'il y ait assez d'espace en arrière du panneau avant de percer le trou.

Témoin lumineux à DEL

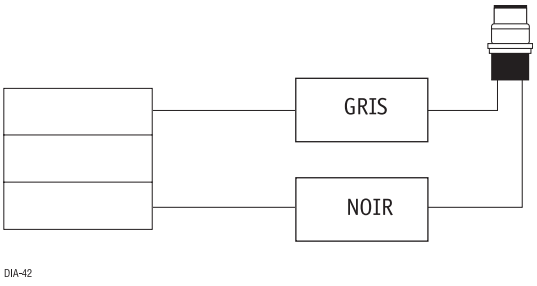


Interrupteur à bouton poussoir avec connecteur bleu à 2 broches

L'interrupteur à bouton poussoir doit être accessible à partir du siège conducteur. Il doit être branché dans un connecteur Bleu à deux broches. L'interrupteur à bouton poussoir doit être inséré dans un trou de 9/32 de diamètre, assurez-vous qu'il y ait assez d'espace en arrière du panneau avant de percer le trou.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Interrupteur de à bouton poussoir



Interface de programmation, connecteur Noir à 3 broches

Le connecteur Noir à 3 broches constitue la porte d'entrée des données qui servent à programmer le module de contrôle principal à l'aide du programmateur portatif Pro Security[MD]. Lorsque vous utilisez le programmeur portatif Pro Security[MD]. il est possible de configurer l'intégralité des fonctions du système de même que le verrouillage de la programmation des options et de l'apprentissage des télécommandes. Lorsque le module de contrôle a été verrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD], la programmation à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir devient impossible.

DRW-224

Si les fonctions du module de contrôle principal ont été verrouillées à l'aide d'un programmeur Pro Security[MD], vous devez le déverrouiller à nouveau avant de pouvoir changer les fonctions et options à nouveau.

Installation de l'antenne de réception

Étant donné que cette antenne demeure visible, nous vous suggérons de discuter avec le propriétaire du véhicule pour en déterminer sa location finale.

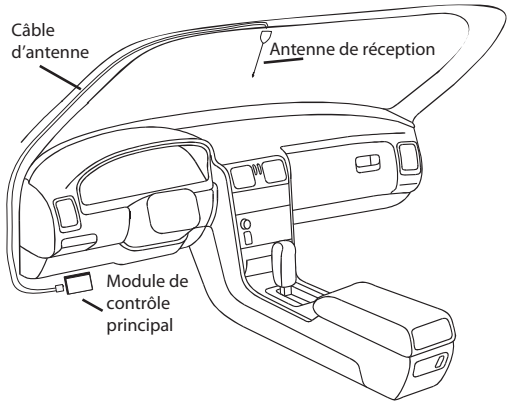
Toutefois nous vous recommendons les endroits suivants, qui demeure selon nous les endroits privilégié à son bon fonctionnement, c'est à dire en haut à la vertical, au centre du pare-brise avant ou de la lunette arrière. Elle peut-être collée à la verticale ou à l'horizontale au pare-brise ou sous le tableau de bord loin des pièce de métal, mais si celle-ci est installée sous le tableau de bord cela peut entraîner une diminution significative de la réception de l'antenne. Les vitres qui possèdent une pellicule de teintage vont nuire considérablement à la distance d'opération du système.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Après avoir déterminé l'endroit convenable à l'installation de l'antenne, suivez les étapes suivantes :

1. Nettoyez l'endroit sélectionné à l'aide d'un tissue propre et un nettoyant à vitre ou de l'alcool, de façon a enlever tout résidue ou saletée.
2. Branchez le câble (connecteur noir) de l'antenne directement dans le connecteur situé à l'arrière de l'antenne de réception.
3. Collez ensuite l'antenne de réception en place à l'aide du ruban adhésif à double face fournit avec l'antenne.
4. Acheminez le câble de l'antenne vers le module de contrôle pricipal et branchez le fil de l'antenne (connecteur blanc) dans le connecteur blanc du module de contrôle pricipal.

> **IMPORTANT!** Pour obtenir la meilleure distance d'opération possible, il NE faut JAMAIS attacher le câblage en paquet sous le tableau de bord, essayez dans la mesure du possible de laisser le câblage à sapleine longueur.



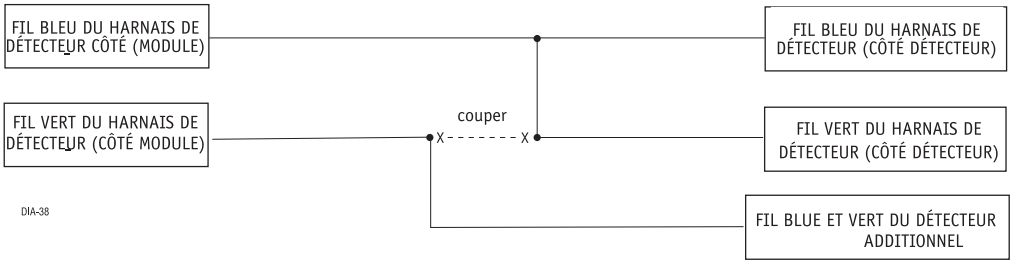
Harnais du détecteur d'impact, connecteur à 4 broches

VERT Entrée(-) multiplex, zone 4

Une pulsation négative de 0.8 seconde déclenche le mode pré-alerte, si la pulsation excède 0.8 seconde le système de sécurité déclenche alors le mode d'alerte complète. Si vous installez un détecteur à double niveau de détection de marque Directed, branchez le fil Bleu et le fil Vert du détecteur à cette entrée de détection. La zone correspondant au fil Bleu est la Zone 4.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Suivez le diagramme suivant pour ajouter un détecteur additionnel sur le harnais du détecteur d'impact (Zone 2):



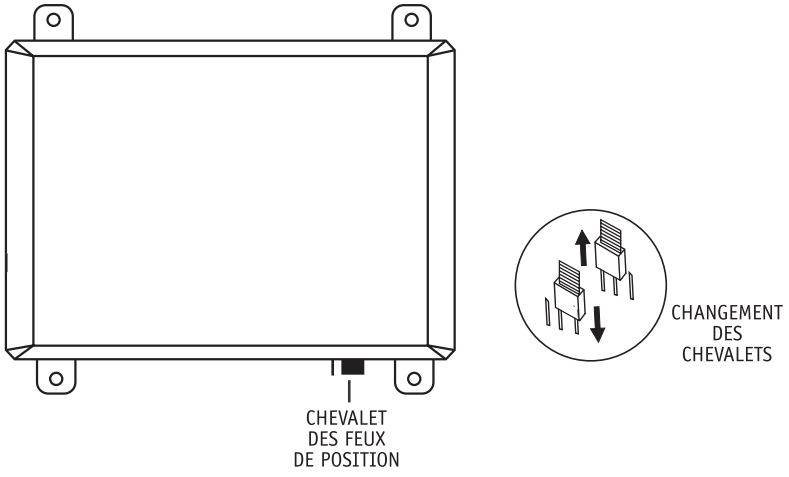
BLEU Entrée (-) multiplex, zone 2

Une pulsation négative de 0.8 seconde déclenche le mode pré-alerte, si la pulsation excède 0.8 seconde le système de sécurité déclenche alors le mode d'alerte complète. Si vous intallez un détecteur à double niveau de détection de marque Directed, branchez le fil Bleu et le fil Vert du détecteur à cette entrée de détection. La zone correspondant au fil Bleu est la Zone 2.

NOIR et ROUGE: MOIR(-) mise à la masse, ROUGE (-) 12 volts continu

N'utilisez pas ces fils pour alimenter plus d'un détecteur.

Chevalet de programmation



© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Polarite des feux de position (+)/(-)

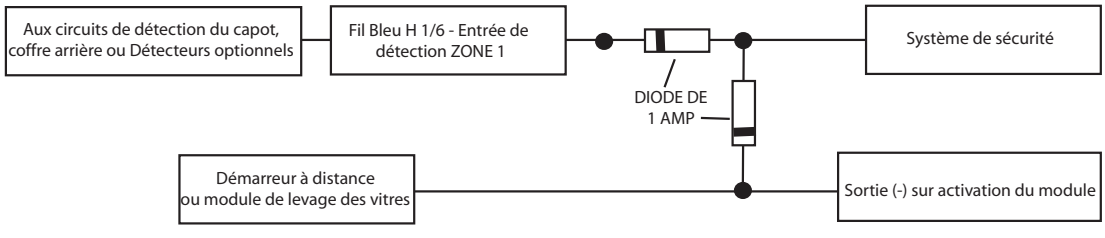
Ce chevalet détermine quel type de polarité sortira du module de contrôle principal. Dans la position (+) le fil Blanc H1/2 donne une sortie positive de 15 ampères maximum, en position (-) le fil Blanc H1/2 donne une sortie négative de 200 mA qui est suffisant pour alimenter un relais externe.

REMARQUE : Pour tous les systèmes d'éclairage des feux de position qui excèdent 10 ampères en courant, nous suggérons que le chevalet soit mis à la position (-) et qu'un relais SPDT standard soit utilisé pour alimenter le circuit des feux de position d'origine.

IMPORTANT : Il NE faut JAMAIS brancher le fil des feux de position (+) directement à un circuit de feux de position (-) sans avoir préalablement changer le chevalet de programmation du module en mode (-). Des dommages peuvent survenir au circuit des feux de position d'origine.

Annulation temporaire des détecteurs

Il existe cette période où l'annualtion des détecteurs s'avèrent nécessaire, tel que lors du démarrage à distance du véhicule, ou lors de l'utilisation d'un module de levage des vitres. Chaque fois qu'une sortie auxiliaire est utilisée, tous les entrées des détecteurs sont automatiquement annulées pour une période de cinq secondes. Durant cette période de cinq secondes, si un signal (-) est appliqué sur le fil Bleu H 1/6, tous les entrées de détection (à l'exception des entrées de détection des portières) sont automatiquement annulées, et ce, jusqu'à ce que le signal (-) soit enlevé de sur le fil Bleu H 1/6. Par exemple, en utilisant le signal (-) sur activation du démarreur d'un démarreur à distance, les détecteurs sont annulés à partir du moment ou vous appuiyez sur la touche du canal 3 et reste annulés jusqu'à ce qu'il y ait extinction du démarreur à distance. Référez-vous au diagramme ci-dessous pour en effectuer le branchement.



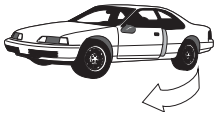
© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Programmation des options du système

Le mode de programmation des options du système définit le mode d'opération de chacune des options du système, dû aux nombres de possibilités de ce système, les options ont été divisées en deux menus distincts. Il est possible d'en effectuer la programmation en utilisant l'interrupteur à bouton poussoir, toutefois la procèdure de programmation peut s'avérer beaucoup plus simple grâce à l'utilisation d'un programmeur portatif Pro Security[MD] . Chacune de ces options peuvent être programmées en fonction d'une télécommande individuelle , chaque fois que le système de sécurité est désarmé à l'aide d'une télécommande, le module de contrôle principal effectue un rappel des options de cette télécommande, cette fonction se nomme Rappel des utilisateurs du système. Le rappel des utilisateurs ne peut s'éffectuer qu'à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD] .

Le mode de Programmation des options du système peut être verrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD] . Si la sirène émet une longue tonalité lors de la tentative initiale de programmation, cela indique que le Mode de programmation des options est verrouillé et doit être déverrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD D].

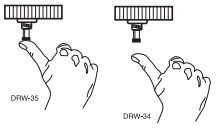
Pour programmer les options à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir :



1. **Ouvrez une portière .** (Le fil VERT H1/5, ou le fil VIOLET H1/7 doivent être branchés.)

2. **Clé de contact.** Tournez la clé de contact à la position "ON" et remettez-la à la position "OFF"

3. **Sélectionnez le menu.** Appuyez et **MAINTENEZ** l'interrupteur à bouton poussoir enfoncé. Le témoin lumineux à DEL clignote une fois et la sirène émet une tonalité pour annoncer le Menu 1, si vous continuez à maintenir le bouton poussoir, le témoin lumineux à DEL clignote deux fois et la sirène émet deux tonailté pour annoncer le Menu 2. Relâchez l'interrupteur à bouton poussoir selon le menu désiré.



4. **Choissisez.** À l'intérieur d'un délais de 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir le nombre de fois correspondant à l'option désirée, appuyez une fois de plus sur l'interrupteur et **MAINTENEZ** le enfoncé. (Voir les Menus d'options)

Après un délai de 1 seconde, le témoin lumineux clignote le nombre de fois correspondant à l'option sélectionnée, par exemple, pour l'option 2.8 le témoin lumineux clignote huit fois et la sirène émet huit tonalités.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

5. **Transmettez.** La télécommande est utilisée pour sélectionner la configuration de l'option. En appuyant sur la touche , ceci change la condition de l'option selon les ajustements de la colonne 1 (le témoin lumineux clignote 1 fois et la sirène émet une tonalité). En appuyant sur la touche . ceci change la condition de l'option selon les ajustement de la colonne 2 (le témoin lumineux clignote 2 fois et la sirène émet deux tonalités)

6. **Relâchez.** Vous pouvez maintenant relâcher l'interrupteur à bouton poussoir.

Vous pouvez avancer d'une option à une autre en appuyant et en relâchant l'interrupteur pour le nombre de fois correspondant à la nouvelle option qui doit être programmée et ensuite appuyez et maintenez l'interrupteur enfoncé pour en effectuer la programmation. Par exemple, vous avez programmé l'option 1 et vous voulez programmer l'option 2 : Appuyez et relâchez une fois l'interrupteur à bouton poussoir (vous permet d'avancer de l'option 1 à l'option 2); appuyez une deuxième fois sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé (vous permet de programmer l'option). Le témoin lumineux à DEL clignote deux fois et la sirène émet deux tonalités, appuyez sur la touche désirée pour programmer cette option et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir si vous avez finit de programmer.

Vous désirez programmer l'option 3 du même menu après avoir programmé l'option 1 : Appuyez et relâchez deux fois l'interrupteur à bouton poussoir (vous permet d'avancer de l'option 1 à l'option 3); appuyez une troisième fois sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé (vous permet de programmer l'option). Le témoin lumineux à DEL clignote trois fois et la sirène émet trois tonalités, appuyez sur la touche désirée pour programmer cette option et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir si vous avez finit de programmer.

Vous sortez automatiquement du mode de programmation des options si :

- Une portières est fermée durant l'apprentissage.
- La clé de contact est remise à la position "ON".
- L'interrupteur à bouton poussoir a été appuyé plus de fois que les options disponibles.
- Plus de 15 secondes se sont écoulée entre les étapes.

Une longue tonalité sur la sirène confirme que vous êtes sorti du mode programmation.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Menus des options programmables

Les ajustements par défaut sont en caractères **GRAS.** Les options marquées d'un astérisque (*) possèdent d'autres possibilités de programmation lorsque programmé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD].

Menu #1 - Options de base

NUMÉRO DE L'OPTION	COLONNE 1 (PAR DÉFAUT)	COLONNE 2 (DEUX TONALITÉS)
1-1	**Armement Actif**	Armement passif
1-2	**Confirmation sonore ON**	Confirmation sonore (OFF)
1-3	**Verrouillage sur allumage ON***	Verrouillage sur allumage OFF*
1-4	**Verrouillage actif**	Verrouillage passif
1-5	**Mode panique sur allumage ON**	Mode panique sur allumage OFF
1-6	**Pulsation de verrouillage 0.8sec**	Pulsation de verrouillage 3.5 sec
1-7	**Armement passif forcé ON**	Armement passif forcé OFF
1-8	Coupe-démarreur autonome ON	**Coupe-démarreur autonome OFF**
1-9	**Armement pendant la conduite**	Mode Recouvrement du véhicule
1-10	**Code aléatoire avec cryptage ON**	Code aléatoire avec cryptage OFF

Menu #2 - Options avancées

NUMÉRO DE L'OPTION	COLONNE 1 (PAR DÉFAUT)	COLONNE 2 (DEUX TONALITÉS)
2-1	**Sortie de la sirène continue**	Sortie de la sirène pulsative
2-2	**Durée de la sirène 30 secondes***	Durée de la sirène 60 secondes*
2-3	**Prévention des fausses alarmes ON**	Prévention des fausses alarmes OFF
2-4	**Déclenchement progressif (Porte)**	Déclenchement instantané (Porte)
2-5	**Désarmement par interrupteur (1 pulsation)**	Désarmement par interrupteur (2 à 5 pulsations)
2-6	**Tonalité d'annulation de la zone 3 ON**	Tonalité d'annulation de la zone 3 OFF
2-7	**Plafonnier sur allumage ON**	Plafonnier sur allumage OFF
2-8	**Pulsation de déverrouillage simple**	Pulsation de déverrouillage double
2-9	**Canal 3 Validité**	Canal 3: À bascule/À bascule réinitialisation sur allumage/30 secondes/ Déverrouillage de second niveau*

* L'option déverrouillage de second niveau n'est disponible que si loption 2-8 est programmé à une pulsation de déverrouillage simple

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Description des options

Les différentes options du système décrites ci-dessous peuvent possèder d'autres possibilités de sélection lorsque vous utilisez un programmeur portatif Pro Security[MD]; les options dont les possibilités sont différentes comparativement au mode de programmation manuel sont identifiées à l'aide de l'icône suivant :

Menu #1 - Options de base

1-1 ARMEMENT ACTIF/PASSIF : Lorsque sélectionné pour un mode d'armement actif, cela signifie que le système de sécurité ne peut s'armer qu'à l'aide de la télécommande. Lorsque sélectionné en mode d'armement passif, le système de sécurité s'arme 30 secondes après la fermeture de la dernière portière ou de la dernière zone ouverte. La sirène émet une tonalité 10 secondes avant l'armement du système pour prévenir le consommateur de l'alarmement éventuel du système de sécurité. Lorsque le système de sécurité s'arme à la fin du délai de 30 secondes, les feux de position clignotent une fois, les portières se verrouillent (si l'option Verrouillage passif est activé) et le système s'arme, mais la sirène n'émet aucune tonalité.

1-2 CONFIRMATION SONORE Activée/Désactivée : Cette option active ou désactive la tonalité de la sirène lors de l'armement et du désarmement.

1-3 VERROUILLAGE CONTRÔLÉ SUR ALLUMAGE Activé/Désactivé : Lorsque cette option est activé, les portières se verrouillent trois secondes après que la clé de contact est mise à la position "ON" ou "RUN" et se déverrouillent lorsque la clé de contact est mise à "OFF". Lorsque vous utilisez un programmeur portatif Pro Security[MD], ces deux options peuvent être programmées séparément.

1-4 VEROUILLAGE ACTIF/PASSIF : Si l'option 1.1 est sélectionnée en mode armement passif, l'option 1.5 détermine si les portières se verrouillent à la fin du délai de 30 secondes d'armement automatique du système de sécurité. Un verrouillage ACTIF signifie que les portières NE se verrouillent PAS après le délai de 30 secondes, un verrouillage PASSIF signifie que les portières se verrouillent après le délai de 30 secondes.

> **REMARQUE :** Rappelez-vous que si le système est programmé en armement passif, la sirène émet une seconde tonalité avant l'armement, le système de sécurité ne verrouille les portières (Verrouillage passif) qu'à la fin du délai de *30 secondes*.

1-5 MODE PANIQUE AVEC L'ALLUMAGE Activé/Désactivé: Cette option détermine si le mode panique peut être activé ou non, durant la conduite du véhicule et que la clé de contact est à la position "ON ou "RUN". Cette option rend le système de sécurité réglementaire face à certaines lois en vigueur.

1-6 DURÉE DE LA PULSATION DE VERROUILLAGE 0.8/3.5 sec : Certains véhicules européens, tels que les Mercedes-Benz et Audi nécessitent une pulsation de verrouillage de 3.5 secondes pour l'opération de leurs systèmes de verrouillage d'origine. Si vous programmez la pulsation de verrouillage à 3.5 secondes, cela vous permet

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

le branchement à ces systèmes européens, la valeur de programmation par défaut est de 0.8 seconde. Certaines modifications au harnais de verrouillage H2 est également nécessaires, référez-vous à la section Sortie de verrouillage H2 sous la rubrique Verrouillage de type E pour Mercedez-Benz et Audi 1985 et plus.

1-7 ARMEMENT PASSIF FORCÉ Activé/Désactivé : Pour utiliser cette option, l'option 1.1 Armement passif doit être activée. Lorsque cette option est activée, celle-ci s'assure que votre système de sécurité s'arme automatiquement même si une zone est demeurée ouverte. L'armement passif forcé entre en action une heure après que la clé de contact est mise à la position "OFF" en armant le système de sécurité et en verrouillant les portières (Si l'option Verrouillage passif est activée).

1-8 COUPE-DÉMARREUR AUTONOME Activé/Désactivé : Le circuit CDA est un circuit de coupe-démarreur à armement passif en temps réel, celui-ci s'assure que le coupe-démarreur soit complètement autonome et ne dépende aucunement de l'armement du système de sécurité. Lorsque cette option est activée, le fil Orange H1/1 négatif sur armement active le relais du coupe-démarreur 30 secondes après que la clé de contact est mise à la position "OFF". Si le coupe-démarreur est armé en mode CDA, le témoin lumineux à DEL clignote moins rapidement que son rythme normal alors que celui-ci est armé avec le système de sécurité. Le mode CDA peut être temporairement annulé ou désarmé à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir. La télécommande peut désarmer le mode CDA, toutefois, vous devez armer le système de sécurité avant de procéder à son désarmement.

1-9 ARMEMENT DURANT LA CONDUITE / CIRCUIT DE RECOUVREMENT DU VÉHICULE : Cette option est activée par défaut et permet que le système de sécurité de s'armé durant la conduite du véhicule. Si le système de sécurité est armé durant la conduite, le coupe-démarreur et les détecteurs d'impacts sont désactivés, seules les portières sont protégées. Si l'option est programmé en mode de recouvrement du véhicule, référez-vous à la section Circuit de recouvrement du véhicule.

1-10 CODE ALÉATOIRE^{MD} AVEC CRYPTAGE Activé/Désactivé : Ce système utilise un mode de transmisision des commandes avec cryptage à codes aléatoires. Ce mode de transmission utilise une formule mathématique qui permet la transmission d'un code différent à chaque commande effectuée, ce type de cryptage à code aléatoire équivaut dans le jargon du langage, à une phrase large et complexe. Dans l'univers de la transmission modulée, plus la phrase est longue plus elle est facile à bloquer et à être soumis à des interférences quelconques, la désactivation de cette option réduit la complexité du code acheminé, ayant pour résultat d'augmenter la distance d'opération du système.

Menu #2 - Options avancées

2-1 SORTIE DE LA SIRÈNE CONTINUE/PULSATIVE : La sortie de la sirène peut être programmée pour donner des pulsation de (+) positif lorsque l'alarme est déclenchée, plutôt qu'une sortie continue. Cette option est particulièrement utile lorsque nous désirons utiliser le klaxon du véhicule au lieux de la sirène fournit avec le système de sécurité. Rappelez-vous que cette sortie n'offre qu'une capacité de 1 ampère et qu'il est important de ne pas dépasser le courant maximum de la sortie.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

2-2 DURÉE DE DÉCLENCHEMENT DE LA SIRÈNE 30/60 secondes : Il est possible de programmer la durée de déclenchement de la sirène à 30 ou 60 secondes suite au déclenchement du système de sécurité. Lorsque vous utilisez le programmeur portatif Pro Security[MD], la durée de déclenchement de la sirène peut être programmée par incrément de 1 seconde, soit de 1 à 180 secondes. Utilisez les flèches Droite et Gauche sur le clavier du Pro Security[MD] pour augmenter ou diminuer le nombre de seconde, si vous appuyez de façon continue sur ces flèches les incrémentations de l'ajustement défilent rapidement à l'afficheur.

2-3 CIRCUIT DE PRÉVENTION DES FAUSSES ALARMES Activé/Désactivé : Le circuit de prévention des fausses alarme permet d'arrêter le déclenchement répétitif d'alarmes provenant d'une même zone. Si une zone de protection se déclenche plus de trois fois à l'intérieur d'une même heure, cette zone est annulée pour une heure à partir du troisième déclenchement complété. Durant cette heure d'annulation de la zone, si le système de sécurité détecte un nouveau déclenchement de la zone, la minuterie d'annulation de la zone se réinitialise pour une nouvelle période d'annulation d'une heure. Si une heure complète passe sans nouveau déclenchement, la zone est de nouveau supervisée par le système de sécurité. Le circuit de prévention des fausses alarmes ne s'applique qu'aux entrées de détecteurs et ne s'applique pas à la zone des portières ou de l'allumage, cette option peut être désactivée, toutefois, certaines provinces ou villes possèdent des lois en rapport aux déclenchements répétitifs des alarmes et la désactivation de cette option peut être reconsidérée.

2-4 DÉCLENCHEMENT PROGRESSIF DES PORTIÈRES Activé/Désactivé : Ce système peut être programmé pour effectuer un déclenchement progressif lors d'un déclenchement provoqué sur la zone de protection des portières. Si cette option est activée, une série de 10 tonalités est effectuée avant le déclenchement complet de la sirène, même si la portière est fermée durant la série de tonalité, cela n'empêche pas le système de sécurité de se déclencher après la dizième tonalité complétée.

2-5 PULSATION DE DÉSARMEMENT DE 1 À 5 : Lors du désarmement du système de sécurité, à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir, une séquence de pression peut être programmée pour effectuer le désarmement. Cette séquence de désarmement peut varier de 1 à 5 pulsations selon le nombre programmé dans le système, la valeur par défaut est de 1.

Option de l'interrupteur fantôme : Pour plus de sécurité, le fil GRIS de l'interrupteur à bouton poussoir peut être branché à n'importe quel interrupteur d'origine qui peut fournir des pulsations temporaires de 12 volts.

2-6 TONALITÉ D'ANNULATION D'UNE ZONE : Cette option permet de générer une tonalité additionnelle lors de l'armement du système afin de prévenir l'utilisateur du système qu'une zone a été mal fermée ou quelle est défectueuse. Cette option s'avère particulièrement utile sur les véhicules qui possèdent une lumière de plafonnier avec minuterie d'extinction, si la portière ou le plafonnier est ouvert lors de l'armement du système, la sirène émet une tonalité additionnelle. Si cette tonalité additionnelle n'est pas désirée, vous devez désactiver cette option. Si cette option est désactivée il n'y a plus de moyen de savoir si une zone est restée ouverte après l'armement du système de sécurité.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

2-7 PLAFONNIER CONTRÔLÉ PAR L'ALLUMAGE Activé/Désactivé : Si cette option est activée, le plafonnier s'allume pour une durée de 60 secondes aussitôt que la clé de contact est mise à la position "OFF". L'option de l'éclairage du plafonnier (en option) doit être branchée telle que spécifiée dans la section Guide de branchement de ce guide.

2-8 PULSATION DE DÉVERROUILLAGE DOUBLE Activée/Désactivée : Certains véhicules nécessitent une double pulsation sur leur fil de déverrouillage d'origine. Lorsque cette option est activée, le fil BLEU donne deux pulsations négatives lors du désarmement et le fil VERT donne deux pulsations positives lors du désarmement. Cette option permet une intégration plus simple sur les circuits de déverrouillage avec double pulsation.

2-9 CANAL 3 Validité/À bascule/À bascule réinitialisé par l'allumage/Minuté 30 secondes/Déverrouillage de second niveau : La sortie du canal 3 fournit un signal négatif de 200mA, pour programmé cette sortie en mode validité, appuyez sur la touche d'armement. Pour programmé celle-ci selon l'une des autres options possible utilisez la touche de déverrouillage et appuyez dessus jusqu'à ce que vous obteniez le nombre de tonalité correspond au choix désiré. Une fois programmé, lorsque la touche correspondant au canal 3 est appuyée, la fonction appliquée à cette sortie peut être programmée de l'une des options suivantes: :

- **Validité:** La sortie envoie un négatif tant et aussi longtemps que la touche est appuyée.
- **À bascule:** Un signal négatif est donné sur la sortie en appuyant une fois sur la touche de la télécommande qui correspond au cananl 4, appuyez une deuxième fois sur cette touche pour arrêter ce signal négatif.
- **À bascule, réinitialisation sur allumage :** Appuyez sur la touche qui correspond au canal 4 sur la télécommande pour activer une sortie négative, pour arrêter cette sortie négative, appuyez sur la touche de la télécommande à nouveau ou mettez la clé de contact à la position "ON".
- **Minuté 30 secondes :** Appuyez une fois sur la touche de la télécommande (Canal 4) pour actionner une sortie négative de 30 secondes.
- **Déverrouillage de second niveau :** Cette fonction est utilisé lorsqu'un déverrouillage progressif des portières est désiré. Un mode de déverrouillage progressif fonctionne de la façon suivante; si la touche de déverrouillage est appuyée une fois, la portière du côté conducteur se déverrouille, si la touche de déverrouillage est appuyée une seconde fois à l'intérieur d'une période de quinzes secondes suivant le premier déverrrouillage, les portières passagères se déverrouillent.

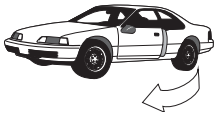
© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Apprentissage des télécommandes

Ce système est offert avec une ou des télécommandes qui peuvent être programmées dans la mémoire non-volatile du module de contrôle principal. Le module de contrôle principal peut emmagasiner jusqu'à une possibilité de quatres télécommandes différentes. Utilisez la méthode suivante pour apprendre une nouvelle télécommande ou pour changer la configuration d'une télécommande existante.

Le mode d'apprentissage des télécommandes peut être verrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD], si celui-ci est verrouillé la sirène émet une longue tonalité lors de la tentative d'accès du mode d'apprentissage. Si une longue tonalité sur la sirène se fait entendre, cela signifie que le mode d'apprentissage est désactivé et que celui-ci ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD].

Assurez-vous que l'interrupteur à bouton poussoir est bien branché dans le connecteur Bleu à 2 broches, effectuez ensuite la séquence de programmation suivante :



1. **Ouvrez une portière.** (Le fil VERT H1/5, ou le fil VIOLET H1/7 doivent être branchés.)

2. **Tournez la clé.** Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN".

3. **Sélectionnez.** À l'intérieur d'une période de 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir pour le nombre de fois correspondant au canal désiré (voir liste). Une fois que le canal désiré a été sélectionné, appuyez et **MAINTENEZ** enfoncé l'interrupteur à bouton poussoir. Le témoin lumineux à DEL clignote et la sirène émet une série de tonalité selon le nombre de fois correspondant au canal sélectionné, **NE** relâchez **PAS** l'interrupteur à cette étape.

> **REMARQUE :** Si vous désirez ajouter une nouvelle télécommande, une touche de la télécommande doit être apprise soirt au canl 1 ou au canal 4 avant de procéder à l'apprentissage des autres canaux.

4. **Transmettez.** Tout en MAINTENANT l'interrupteur à bouton poussoir enfoncé, appuyez sur la touche que vous désirez utiliser pour contrôler le canal sélectionné. La sirène émet une tonalité pour confirmer l'apprentissage de la touche selon la fonction désirée. Il n'est pas possible de programmer une touche pour effectuer plus d'une fonction spécifique à la fois.

5. **Relâchez.** Une fois la touche apprise, vous pouvez relâcher l'interrupteur à bouton poussoir.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

CANAL NUMÉRO	FONCTION	FIL CORRESPONDANT
1	Armement/désarmement/Mode panique	
2	Mode silencieux[MD]/Valet par télécommande[MC] Ouverture du coffre arrière	ROUGE/BLANC
3	Canal 3 Démarreur à distance ou autres (enoption)	BLANC/BLEU
4	Armement seulement	
5	Désarmement seulement	
6	Mode panique seulement	
7	Apprentissage automatique en configuration standard	
8	Apprentissage automatique en configuration personnal;isée	
9	Effacement de toutes les télécommandes	

***REMARQUE :** Pour le mode d'apprentissage automatique des télécommandes, référez-vous à la section Configuration standard des télécommandes.*

Vous pouvez avancer d'un canal à un autre en appuyant et en relâchant l'interrupteur pour le nombre de fois correspondant au nouveau canal qui doit être programmé, ensuite appuyez et maintenez l'interrupteur enfoncé pour en effectuer la programmation. Par exemple, vous avez programmé le canal UN et vous voulez programmer le canal DEUX : Appuyez et relâchez une fois l'interrupteur à bouton poussoir (vous permet d'avancer de l'étape 1 à l'étape 2); appuyez une deuxième fois sur l'interrupteur et maintenez le enfoncé (vous permet de programmer la touche). Le témoin lumineux à DEL clignote deux fois et la sirène émet deux tonalités, appuyez sur la touche que vous désirée programmer à ce canal, et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir si vous avez finit de programmer.

Vous désirez programmer le canal 3 après avoir programmé le canal 1 : Appuyez et relâchez deux fois l'interrupteur à bouton poussoir (vous permet d'avancer de l'étape 1 à l'étape 3); appuyez une troisième fois sur l'interrupteur et maintenez le enfoncé (vous permet de programmer la touche). Le témoin lumineux à DEL clignote trois fois et la sirène émet trois tonalités, appuyez sur la touche que vous désirée programmer à ce canal et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir si vous avez finit de programmer.

Vous sortez automatiquement du mode d'apprentissage des télécommandes si :

- Une portière est fermée durant l'apprentissage.
- La clé de contact est remise à la position "OFF".
- L'interrupteur à bouton poussoir a été appuyé plus de fois que les options disponibles.
- Plus de 15 secondes se sont écoulées entre les étapes.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Configuration des télécommandes

Les télécommandes peuvent être programmées en configuration standard ou en configuration personnalisée. Pour ce faire, vous devez procéder au Mode d'apprentissage des télécommandes tel que démontré dans le paragraphe précédent.

Configuration standard

Une télécommande qui utilise la configuration standard fonctionne comme la plupart des télécommandes d'origine de l'industrie automobile. La configuration standard permet d'armer, de désarmer et d'activer le Mode panique à l'aide de touches séparées. Lorsqu'une télécommande est configuré en mode standard voici les fonctions qui sont assignées à chacunes des touches :

	contrôle	Armement/verrouillage seulement
	contrôle	Désarmement/Déverrouillage seulement
	contrôle	Armenment / désarmement silencieux et activation du canal 2
	contrôlent	Mode panique à l'aide de la télécommande
et	contrôlent	Canal 3

La configuration standard est la seule configuration qui permettre d'utiliser le Mode d'armement à niveaux multiples.

Configuration personnalisée

Une télécommande qui utilise la configuration standard fonctionne comme la plupart des télécommandes d'origine de l'industrie automobile. La configuration standard permet d'armer, de désarmer et d'activer le Mode panique à l'aide de touches séparées. Lorsqu'une télécommande est configuré en mode standard voici les fonctions qui sont assignées à chacunes des touches :

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

		contrôle	Armement/Désarmement/Mode panique
		contrôle	Mode d'armement/désarmement silencieux et activation du canal 2
	et	contrôlent	Canal 3

Circuit de prévention des fausses alarmes

Le système de sécurité possède un circuit de prévention des fausses alarmes qui empêche des séquences d'alarmes répétitives. Ces alarmes sont souvent occasionnées par un contact défectueux des portières, des conditions environnantes nuisibles telles que les éclairs, le tonnerre, les marteaux piqueurs ou les aéroports.

Exemple

Si le système de sécurité est déclenché plus de trois fois dans l'espace d'une heure et que chaque fois, l'alarme provient d'une même zone, le circuit de prévention des fausses alarmes interprète cette situation comme étant une fausse alarme. Immédiatement après la troisième période d'alarme complétée, le circuit de prévention des fausses alarmes ignore toute nouvelle condition d'alarme générée sur ce circuit pour une heure, qu'il s'agisse d'un contact, d'un détecteur ou autre (ceci inclut les entrées possédant plusieurs circuits distincts).

Si cette zone ou entrée est encore déclenchée à la suite de la première heure d'annulation, la minuterie se réinitialise pour une nouvelle période d'annulation d'une heure, toujours à partir de la dernière alarme. De cette façon, nous nous assurons de garder une protection continue, que ce soit une série de fausses alarmes temporaires ou de fausses alarmes répétitives, si tel est le cas.

Le circuit de supervision des portières de votre véhicule est également soumis au circuit de prévention des fausses alarmes. Si la zone des portières est déclenchée plus de trois fois dans l'espace d'une heure, celle-ci est annulée tant et aussi longtemps qu'elle n'est pas déclenchée dans l'heure qui suit.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Diagnostics

Le microprocesseur du module de contrôle principal, supervise et analyse les différents types d'événements à survenir lors de l'armement, le désarmement du système. Le témoin lumineux à DEL est utilisé pour analyser les différents type de déclenchement selon la zone et la sirène est utilisée pour indiquer l'état du système.

Diagnostics des zones

En utilisant la table de définitions des zones protégées qui suit, cela vous permet de connaître quelles zones ont déclenchées le système de sécurité, cette table peut également vous aider à savoir quelle entrée sera utilisée en fonction de la zone à protéger.

ZONE NO.	TYPE DE DÉCLENCHEMENT	DESCRIPTION DE L'ENTRÉE
1	Instantané	BLEU (H1/6) Généralement branché aux fils de capot et coffre arrière
2	Entrée multiplex du Détecteur d'impact	Fil BLEU Multiplex. Un signal (-) de moins de 0.8 seconde déclenche le mode préalerte et un signal (-) de plus de 0.8 seconde déclenche le système de façon instantané
3	Entrée des portières	VERT (H1/5) et VIOLET (H1/7). Fil des portières
4	Entrée multiplex du Détecteur d'impact	Fil VERTMultiplex. Un signal (-) de moins de 0.8 seconde déclenche le mode préalerte et un signal (-) de plus de 0.8 seconde déclenche le système de façon instantané
5	Allumage	Petit fil jaune du câble plat

***REMARQUE** : Le mode pré-alerte ne donne aucun rapport sur le témoin lumineux à DEL*

Diagnostics de l'état du système

En utilisant la table de définitions des zones protégées qui suit, cela vous permet de connaître quelles zones ont déclenchées le système de sécurité, cette table peut également vous aider à savoir quelle entrée sera utilisée en fonction de la zone à protéger.

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Action	Nombre de tonalités	Description
Armement	**1**	Système armé
Armement	**1** (Délai de 3 secondes), **1**	Système armé avec zone ouverte
Désarmement	**2**	Système désarmé
Désarmement	**4**	Système désarmé et déclenché durant votre absence
Désarmement	**5**	Système désarmé et déclenchement du cicuit de prévention des fausses alarmes

Historique des événements

Ce système emmagasine jusqu'aux deux derniers événements survenus sur celui-ci, ils ne peuvent être effacés par l'utilisateur du système, chaque fois que le système de sécurité est déclenché, une nouvelle mémoire d'événements remplace automatiquement le plus vieux des deux événements en mémoire. Pour accéder à l'historique des événements :

1. Alors que la clé de contact est à la positon "OFF", appuyez et **MAINTENEZ** enfoncé l'interrupteur à bouton poussoir.

2. Toujours en maintenant le bouton poussoir enfoncé, tournez la clé de contact à la positon "ON" ou "RUN".

3. Relâchez l'interrupteur à bouton poussoir.

4. Appuyez et relâchez à nouveau l'interrupteur à bouton poussoir à l'intérieur d'un délai de 5 secondes. Le témoin lumineux à DEL affiche maintenant une série de clignotement qui correspond aux deux dernièrs événements en mémoire. Ce diagnostic s'affiche pour un maximum de 1 minute.

> **REMARQUE :** Le mode pré-alerte ne'est pas rapporté dans la mémoire d'événements. .

© 2004 Clarion Canada, Oakville, ONT

Guide de dépannage

Guide de dépannage pour le système de sécurité

- **Le détecteur d'impact ne déclenche pas le système de sécurité :**

Est-ce que le circuit de prévention des fausses alarme s'est enclenché ? Si Oui! la sirène émet cinq tonalités au moment du désarmement du système, pour effacer la mémoire du circuit de prévention des fausses alarme ,mettez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" et remettez la ensuite à la position "OFF" et essayez de déclencher les détecteurs à nouveau. Pour plus de détails, référez-vous à la section Circuit de prévention des fausses alarmes le circuit de prévention des fausses alarme .

- **Les portières ne déclenchent pas la sirène instantanément, une série de tonalités se fait entendre pendant 3 secondes avant le déclenchement de la sirène :**

C'est le fonctionnement normal du mode, il est appellé Déclenchement progressif des portières ! Pour plus de renseignements sur cette option, référez-vous à l'option Déclenchement progressif des portières 2-4 dans le section Description des options.

- **La fermeture des portières déclenche le système de sécurité mais pas l'ouverture :**

Êtes-vous sûre d'avoir bien identifié le type de contact de portière? Cela arrive fréquemment que les entrées de détection de contact des portières soient inversées. Référez-vous à la section Harnais primaire (H1) Guide de branchement de ce guide.

- **Le système de sécurité ne s'arme pas automatiquement sauf si j'arme et je désarme ensuite à l'aide de la télécommande :**

Est-ce que les entrées de détection du contact des portière sont ouvertes ? Est-ce que le fil BLEU H1/6 est branché sur les contacts de portières ? Si oui ! Utilisez plutôt l'une des entrées de détection des portières, le fil VERT (H1/5) ou le fil VIOLET (H1/7).

- **Le mode de déclenchement progressif des portières ne fonctionne pas, le système de sécurité se déclenche aussitôt que les portières sont ouvertes :**

Vérifiez si le témoin lumineux à DEL n'indique pas un déclenchement du détecteur d'impact plutôt ! (Voir la section Diagnostics des zones). Le détecteur d'impact est peut être trop sensible ou il est peut être trop près du mécanisme d'ouverture de la portière, la réduction de la sensibilité du détecteur règle souvent cette situation, dans d'autres cas, il faut relocaliser le détecteur dans un endroit moins sensible.

- **L'interrupteur à bouton poussoir ne fonctionne pas :**

A-t-il été bien branché dans le connecteur Bleu à deux broches ? Référez-vous à la section témoin lumineux à DEL et interrupteur à bouton poussoir.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

- **Le témoin lumineux à DEL ne fonctionne pas :**

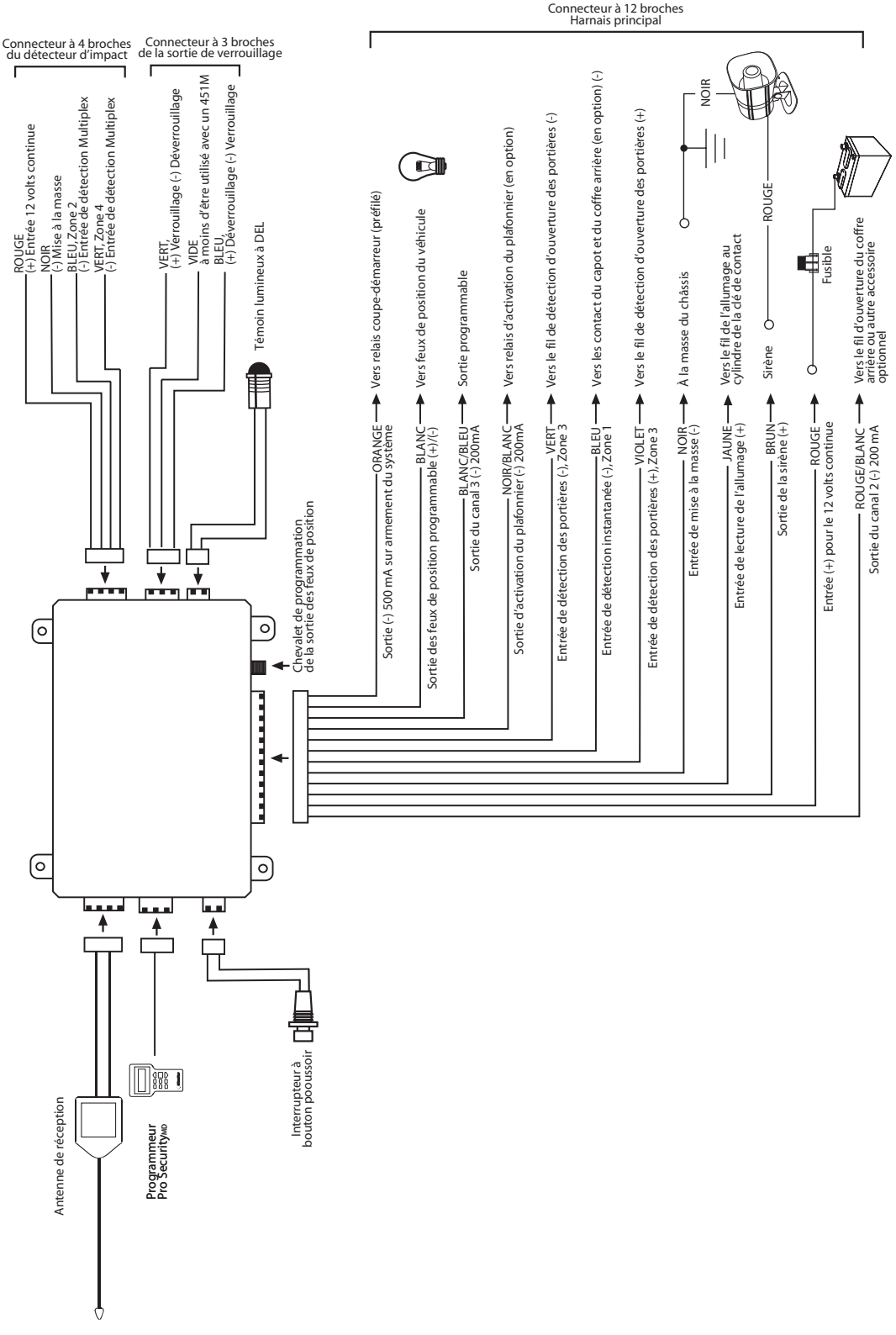
Vous avez déjà probablement deviné, a-t-il été bien branché dans le connecteur Blanc à deux broches ? Référez-vous à la section témoin lumineux à DEL et interrupteur à bouton poussoir.

- **Le système de verrouillage fonctionne à l'envers.**

Ce système possède une pulsation de verrouillage à double polarité et ces fils peuvent être facilement inversés.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Diagramme de branchement du module principal



© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Démarrez dans le confort
et obtenez l'ultime protection!

Clarion Canada Inc.
239 Winston Park Drive
Oakville, Ontario, L6H 5R1
1-800-668-5612

2004 Clarion du Canada, tous droits réservés. NS 100 04-2004